**ENCUESTA 2.**

Objetivo:

Evaluar la percepción de las y los participantes respecto a la dimensión urbana de la Agenda 2030 y la principios de la Nueva Agenda Urbana en su ciudad.

Recordemos que la NUA es vista como un acelerador para el cumplimiento de las metas urbanas de la Agenda 2030. ONU-Habitat considera que 2 de cada 3 objetivos de la Agenda 2030 tienen que ver con la gestión del territorio, por lo que la localización de la NAU es fundamental para lograr cumplir con la Agenda 2030 y sus ODS.

* Los participantes muestran un conocimiento ligeramente menor sobre la NAU, en comparación con la Agenda 2030. Sin embargo, el grado de reconocimiento de esta agenda es relativamente bueno.
  + Esto es entendible por la especificidad de esta agenda urbana y porque, a diferencia de la Agenda 2030, la NAU no contiene objetivos específicos, sino un conjunto de principios rectores a partir de los cuales los gobiernos locales pueden impulsar un proceso de urbanización más sostenible, a partir de sus condiciones locales.
* Sobre los principios de sostenibilidad de estas agendas globales, los participantes manifiestan que éstos se reflejan solo parcialmente; es decir, existe una importante área de oportunidad para lograr una implementación plena.
* Esto es entendible. Por esta razón, la implementación local de estas agendas globales y la alianza entre el municipio, la Universidad y ONU-Habitat cobra especial relevancia.
  + La finalidad de esta alianza es promover estas agendas en lo local y lograr que SNG se un ejemplo de éxito a nivel nacional y regional.
* VIVIENDA Y ASENTAMIENTOS PRECARIOS: Los asentamientos precarios (por materiales, irregularidad en la tenencia del suelo o provisión de servicios) son percibidos como un reto significativo, pero muy localizado en zonas concretas.
  + A escala de la Aglomeración Urbana de Monterrey, la vivienda no adecuada es un reto generalizado por su mala ubicación e inadecuada provisión de servicios.
  + La gestión de residuo parece ser el principal reto en materia de provisión de servicios; el acceso a agua y electricidad, son los retos menos urgentes.
  + La gestión de la vivienda adecuada, como un derecho humano, requiere de la coordinación metropolitana no solo de la política de vivienda, sino de la de gestión de suelo y desarrollo urbano.
* MOVILIDAD: Observamos, sin mucha sorpresa, que el modelo de movilidad de SNG y de todo Monterrey, claro está, se basa en el uso del automóvil privado.
* Esto es consecuencia de muchos elementos (señalados por todos los participantes), más allá de la “cultura del automóvil en el norte”:
  + incentivos claros al uso del coche
  + escasa inversión en sistemas de transporte público o no motorizados
  + desvinculación entre el desarrollo urbano (usos de suelo mixto, densidades más eficientes) con esquemas de movilidad más sostenible (**sistemas de transporte integrados**, coordinados a escala urbana, financieramente rentables, etc.)
* PLANEACIÓN Y PARTICIPACIÓN: Claramente, por el nivel de participantes en esta sesión, muchos de ustedes participan significativamente en proceso de planeación y gestión urbana, sobre todo a nivel institucional.
* PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL: los participantes señalan que sí existen estrategias para la preservación del patrimonio cultural /natural en SNG, aunque hay un grupo de personas que desconoce estas herramientas.
  + Aquí hay un área de oportunidad relevante para implementar el ODS 11 en el contexto local del municipio para fortalecer acciones de concientización de la población y para la detección, registro y monitoreo de bienes culturales.
* GESTIÓN DE RIESGOS NATURALES: Los participantes manifiestan que la ciudad todavía no está plenamente preparada para enfrentar retos y amenazas de desastres naturales y climáticos en el futuro: inundaciones, huracanes y tormentas.
  + SNG enfrenta retos como contaminación del aire, cambio climático y altas temperaturas, gestión del agua, principalmente.

* ESPACIO PÚBLICO: por la participación de quienes asistimos a este evento se manifiesta que no existe una red estructurada de espacios públicos que ofrezca áreas suficientes, cercanos y accesibles para la población.
  + Los retos del espacios público se centran en la accesibilidad y seguridad sobre todo para grupos vulnerables
* ¿CUÁL ES EL GRAN RETO URBANO DE SNG PERCIBIDO POR LOS ACTORES?
  + La movilidad no sostenible y sus consecuencias como el elevando tránsito y la contaminación del aire aparece como el principal reto observado por los participantes.
  + Las cuestiones de seguridad pública y desigualdad surgen como otros dos elementos prioritarios para el municipio.
* VISIÓN: los participantes aspiran a una ciudad:
  + Sostenible
  + Segura
  + Equitativa
  + Ejemplar
* PROPUESTAS:
  + Trabajar en la coordinación y gobernanza metropolitana
  + Revertir el modelo no sostenible de movilidad urbana
  + Participación ciudadana, a partir de la planeación abierta y responsable
  + Nuevas infraestructuras más sostenibles